



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0465 CRASH PROTECTORS
FOR YAMAHA YZF-R25/R3 '19-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**PLEASE BE AWARE THAT MODIFICATION TO BOTH THE LEFT AND RIGHT FAIRINGS IS REQUIRED
TO FIT THIS CRASH PROTECTOR KIT.**

**PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE**

PLEASE NOTE THAT IN CASES WHERE KITS ARE PACKED WITH RUBBER WASHERS HOLDING THE COMPONENTS
ONTO THE BOLT – *THE RUBBER WASHERS SHOULD BE THROWN AWAY!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE TO DOWNLOAD FROM WWW.RG-RACING.COM

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm
M5 BOLT = 12Nm
M6 BOLT = 15Nm
M8 BOLT = 20Nm
M10 BOLT = 40Nm

TOOLS REQUIRED

- Metric Allen key/socket set to include 4, 5 and 8mm A/F sizes
- Ratchet and socket set to include 10 and 17mm sizes
- Phillips head and small flathead screwdrivers
- Torque wrench
- Drill and 28mm hole saw

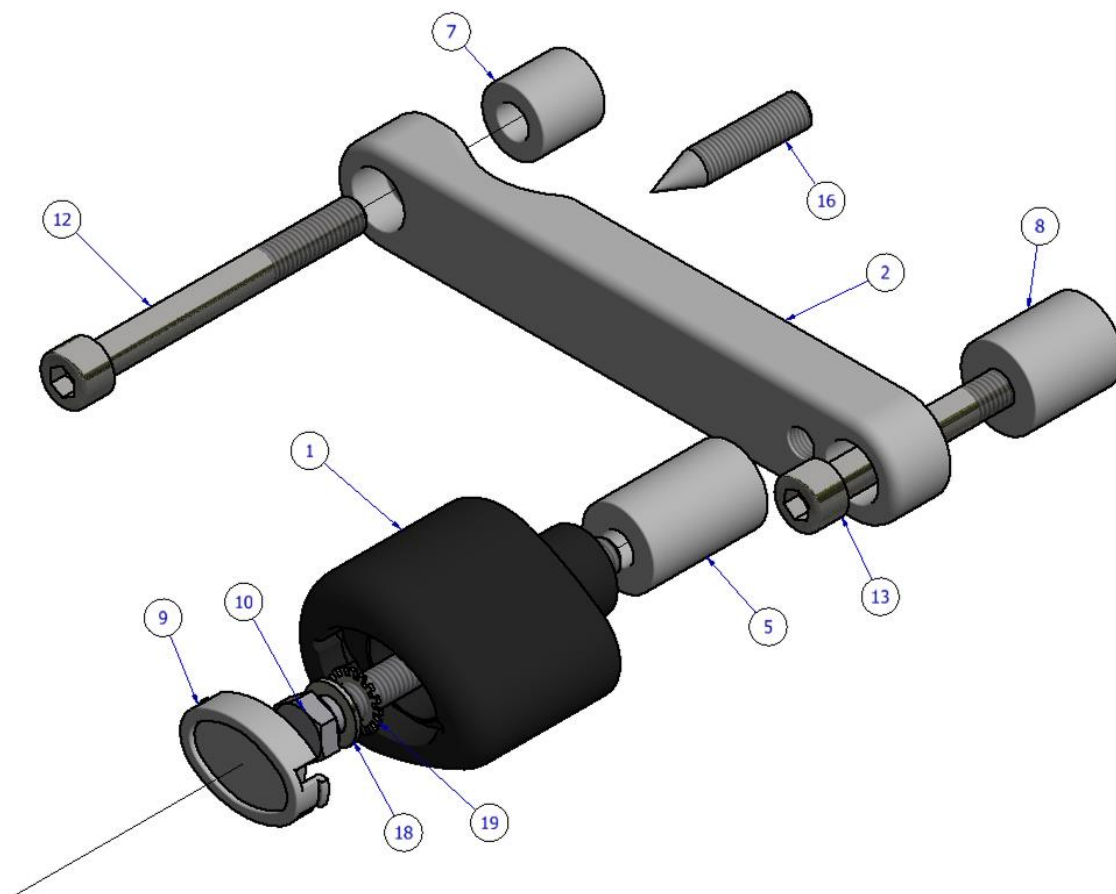
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**This Kit Contains:**

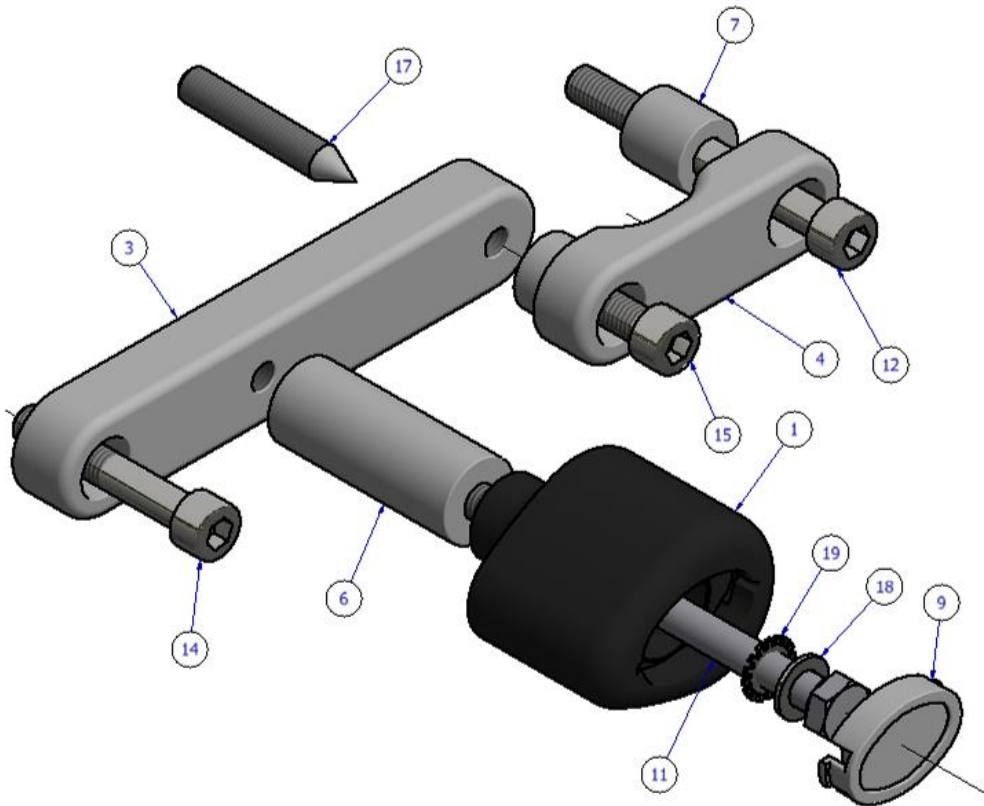
- Item 1 = 2x CRASH PROTECTOR BOBBINS (B0431) W / SPACERS (S0255) & COMPRESSION SLEEVES (CS341) FITTED
- Item 2 = 1x LHS CRASH PROTECTOR MOUNTING BLOCK (M0413)
- Item 3 = 1x RHS (REAR) CRASH PROTECTOR MOUNTING BLOCK (M0583)
- Item 4 = 1x RHS (FRONT) CRASH PROTECTOR MOUNTING BLOCK (M0584)
- Item 5 = 1x LHS CRASH PROTECTOR BOBBIN SPACER 39mm (S1182)
- Item 6 = 1x RHS CRASH PROTECTOR BOBBIN SPACER 63.5mm (S1183)
- Item 7 = 2x RHS & LHS FRONT MOUNTING BLOCK SPACERS 21mm (S0830)
- Item 8 = 1x LHS REAR SPACER 30mm (S1184)
- Item 9 = 2x BOBBIN CAPS (BC0002)
- Item 10 = 1x M10 x 1.25 x 100mm LONG HEX HEAD BOLT 8.8 GRADE (LHS BOBBIN BOLT)
- Item 11 = 1x M10 x 1.25 x 130mm LONG HEX HEAD BOLT 8.8 GRADE (RHS BOBBIN BOLT)
- Item 12 = 2x M10 x 1.25 x 90mm LONG CAP HEAD BOLT 8.8 GRADE (LHS & RHS FRONT)
- Item 13 = 1x M10 x 1.25 x 85mm LONG CAP HEAD BOLT 8.8 GRADE (LHS REAR)
- Item 14 = 1x M10 x 1.25 x 60mm LONG CAP HEAD BOLT 8.8 GRADE (RHS REAR)
- Item 15 = 1x M10 x 1.25 x 40mm LONG CAP HEAD BOLT 8.8 GRADE (FOR JOINING RHS FRONT AND REAR MOUNTING BLOCKS)
- Item 16 = 1x LHS FAIRING MARKING TOOL 30mm LONG (T0004)
- Item 17 = 1x RHS FAIRING MARKING TOOL 60mm LONG (T0011)
- Item 18 = 2x M10 WASHERS
- Item 19 = 2x SHAKE PROOF WASHERS (LW0001)

**LHS ASSEMBLY**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



RHS ASSEMBLY



FRONT OF BIKE

REAR OF BIKE

AERO STYLE CRASH-PROTECTOR ORIENTATION



FITTING INSTRUCTIONS



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



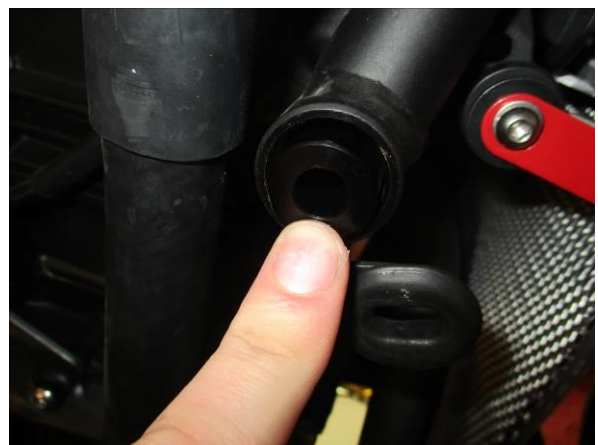
Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



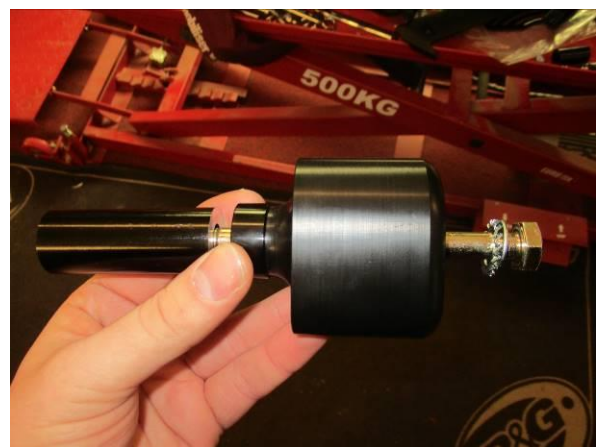
Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



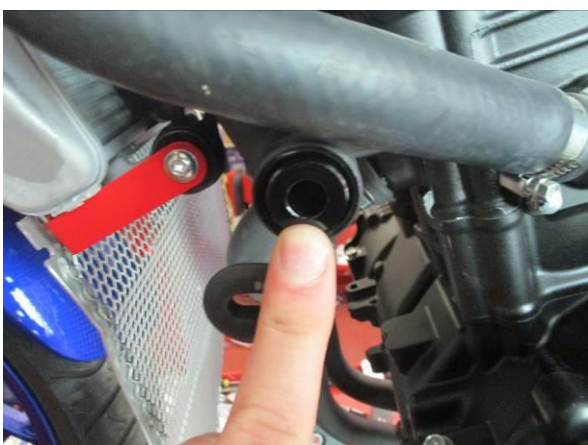
Picture 20



Picture 21



Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26





Fairing Removal:

- To fit this R&G crash protector kit, both fairings must be removed.
- Starting on the right-hand side of the bike, remove the 2x bolts arrowed using a 4mm Allen key, as shown in picture 1.
- Remove the lower bolt using a 4mm Allen key, as shown in picture 2.
- Remove the bolt located by the fork leg using a 4mm Allen key, as shown in picture 3.
- Remove the 3x plastic push-rivets located by the speedo using a small screwdriver to push the rivet in to allow removal, as shown in picture 4.
- Gently remove the upper and central panels, and disconnect the indicator bullet connectors, as shown in picture 5.
- Remove the bolt previously hidden underneath the central panel using a ratchet fitted with a 10mm socket, as shown in picture 6.
- Remove the upper bolt with a 10mm socket, as shown in picture 7.
- Remove the 4x Phillips head bolts located on the inner part of the fairing, as shown in picture 8.
- Gently pull the fairing to displace it from the 2x securing poppers.
- Gently push the whole fairing towards the front of the bike to remove.
- Repeat all previous steps for the left-hand side of the bike.

RHS Fitting:

- Starting on the right-hand side of the bike, remove the rear engine mounting bolt using an 8mm Allen key/socket, as shown in picture 9.
- Fit the rear crash protector mounting block (item 3) with its respective securing bolt (item 14) using an 8mm Allen key as shown in picture 10, but do not fully tighten.
- Remove the frame plug covering the front engine mounting bolt using a small flathead screwdriver, as shown in picture 11.
- Remove the front engine mounting bolt using an 8mm Allen key, then insert a 21mm spacer (item 7), as shown in picture 12.
- Fit the front crash protector mounting block (item 4) with its respective mounting bolt (item 12) as shown in picture 13, but do not fully tighten.
- Join the front and rear mounting blocks using the 40mm bolt (item 15) as shown in picture 14, then fully tighten all 3 bolts to 40Nm, ensuring the mounting blocks sit parallel to each other.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Fit the RHS fairing marking tool (item 17) to the tapped hole on the rear mounting block as shown in picture 15 and refit the main fairing, ensuring the marking tool does not impede fairing.
- Gently push fairing into the marking tool so it leaves a mark on the inside of the fairing.
- Remove fairing and drill a pilot hole in fairing (for checking position) from the inside face outwards, as shown in picture 16.
- Refit fairing and ensure the pilot hole lines up with marking tool; if happy with the position remove fairing and the marking tool.
- As shown in picture 17, use a 28mm hole saw to drill a hole using the pilot hole as a guide, then deburr the hole using a sharp knife or emery paper taking care not to mark fairing.
- Refit fairing as original (remember to connect indicator connectors).
- Now, put together the RHS crash protector assembly. Referring to the diagram on page 3 and picture 18, slide a washer (item 18) over the 130mm long hex-head bolt (item 11), followed by one of the serrated washers (item 19). Next, slide the bolt assembly through one of the included crash bobbins (item 1), then slide the 63.5mm spacer (item 6) over the exposed end of the bolt.
- Offer the pre-assembled crash protector through the fairing hole (ensuring the assembly does not distort the fairing) into the tapped hole on the rear block. Now, tighten the crash protector bolt using a ratchet fitted with a 17mm socket until you feel some compression, as shown in picture 19. Tighten a little more so that you feel the compression increase slightly, then apply a quarter turn. Do not over-tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE DIAGRAM ON PAGE 3, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**

LHS Fitting:

- Moving to the left-hand side of the bike, remove the rear engine mounting bolt using an 8mm Allen key, as shown in picture 20.
- Next, slide an 85mm bolt (item 13) through the rear hole of the LHS crash protector mounting block (item 2), then slide a 30mm spacer (item 8) over the exposed end of the bolt. Offer this assembly up to the rear engine mounting hole and secure using an 8mm Allen key as shown in picture 21, but do not fully tighten.
- Remove the frame plug covering the front engine mounting bolt using a small flathead screwdriver, then remove the bolt using an 8mm Allen key as shown in picture 22.
- Insert a 21mm spacer (item 7) into the frame hole as shown in picture 23, then secure the other end of the mounting block to the hole with a 90mm bolt (item 12), using an 8mm Allen key to tighten as shown in picture 24. Fully tighten both bolts to 40Nm.
- Fit the shorter fairing marking tool (item 16) to the tapped hole in the mounting block, then repeat the steps outlined for the RHS to modify the fairing.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- With the modified fairing fitted and indicators reconnected, put together the LHS crash protector assembly. Referring to the diagram on page 2 and picture 25, slide a washer (item 18) over the 100mm long hex-head bolt (item 10), followed by one of the serrated washers (item 19). Next, slide the bolt assembly through one of the included crash bobbins (item 1), then slide the 39mm spacer (item 5) over the exposed end of the bolt.
- Offer the pre-assembled crash protector through the fairing hole (ensuring the assembly does not distort the fairing) into the tapped hole on the mounting block. Now, tighten the crash protector bolt using a ratchet fitted with a 17mm socket until you feel some compression, as shown in picture 26. Tighten a little more so that you feel the compression increase slightly, then apply a quarter turn. Do not over-tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque.
PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE DIAGRAM ON PAGE 3, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.
- Finally, fit the bobbin caps (item 9) to both crash protectors and ensure all panels are refitted.

ISSUE 1 - 02/07/2019 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0465 PROTECTIONS CRASH

FOR YAMAHA YZF-R25/R3 '19-



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSÉS CI-DESSOUS, VÉRIFIER QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

PLEASE BE AWARE THAT MODIFICATION TO BOTH THE LEFT AND RIGHT FAIRINGS IS REQUIRED TO FIT THIS CRASH PROTECTOR KIT.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, *CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES!*

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com

VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES

M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4, 5 et 8mm
- Clé à cliquet + douilles 10 et 17mm
- Tournevis cruciforme et petit tournevis plat
- Clé dynamométrique
- Scie trou 28mm

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**Le kit contient:**

- Article 1 = 2x PROTECTIONS CRASH (B0431) W / ENTRETOISES (S0255) & MANCHONS DE COMPRESSION (CS341)
- Article 2 = 1x BLOC DE MONTAGE DE LA BOBINE DE PROTECTION GAUCHE (M0413)
- Article 3 = 1x BLOC DE MONTAGE DE LA BOBINE DE PROTECTION ARRIÈRE DROITE (M0583)
- Article 4 = 1x BLOC DE MONTAGE DE LA BOBINE DE PROTECTION AVANT DROITE (M0584)
- Article 5 = 1x ENTRETOISE DE LA BOBINE DE PROTECTION GAUCHE 39mm (S1182)
- Article 6 = 1x ENTRETOISE DE LA BOBINE DE PROTECTION DROITE 63.5mm (S1183)
- Article 7 = 2x ENTRETOISES DU BLOC DE MONTAGE AVANT GAUCHE ET DROITE 21mm (S0830)
- Article 8 = 1x ENTRETOISE ARRIÈRE GAUCHE 30mm (S1184)
- Article 9 = 2x CAPUCHONS DE BOBINE DE PROTECTION (BC0002)
- Article 10 = 1x M10 x 1.25 x 100mm BOULON 8.8 (BOULON DE BOBINE GAUCHE)
- Article 11 = 1x M10 x 1.25 x 130mm LONG HEX HEAD BOLT 8.8 (BOULON DE BOBINE DROITE)
- Article 12 = 2x M10 x 1.25 x 90mm BOULON 8.8 (GAUCHE & AVANT DROIT)
- Article 13 = 1x M10 x 1.25 x 85mm BOULON 8.8 (ARRIÈRE GAUCHE)
- Article 14 = 1x M10 x 1.25 x 60mm BOULON 8.8 (ARRIÈRE DROIT)
- Article 15 = 1x M10 x 1.25 x 40mm BOULON 8.8 (POUR JOINDRE LES BLOCS DE MONTAGE AVANT DROIT ET ARRIÈRE DROIT)
- Article 16 = 1x OUTILS DE MARQUAGE DE CARÉNAGE GAUCHE 30mm DE LONG (T0004)
- Article 17 = 1x OUTILS DE MARQUAGE DE CARÉNAGE DROIT 60mm DE LONG (T0011)
- Article 18 = 2x M10 RONDELLES
- Article 19 = 2x RONDELLES ANTI VIBRATION (LW0001)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Démontage du carénage:

- Pour monter ce kit de protection crash R&G, les deux carénages doivent être enlevés.
- En partant du côté droit de la moto, retirez les 2 boulons fléchés à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, comme indiqué sur la photo 1.
- Retirez le boulon inférieur à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, comme indiqué sur la photo 2.
- Enlevez le boulon situé près du bras de fourche à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, comme indiqué sur la photo 3.
- Retirez les 3 rivets plastiques situés près du speedo à l'aide d'un petit tournevis pour enfoncer le rivet et permettre son retrait, comme indiqué sur la photo 4.
- Retirez délicatement les panneaux supérieurs et centraux puis débranchez les connecteurs de clignotant, comme indiqué sur la photo 5.
- Retirez le boulon précédemment dissimulé sous le panneau central à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 10mm, comme indiqué sur la photo 6.
- Retirez le boulon supérieur avec une douille de 10mm, comme indiqué sur la photo 7.
- Retirez les 4x boulons à tête cruciforme situés sur la partie intérieure du tiroir, comme indiqué sur la photo 8.
- Tirez doucement sur le carénage pour le dégager les 2 poppers de fixation.
- Poussez doucement tout le carénage vers l'avant de la moto pour le retirer.
- Répétez toutes les étapes précédentes pour le côté gauche de la moto.

Montage côté droit:

- En partant du côté droit de la moto, retirez le boulon de fixation arrière du moteur à l'aide d'une clé Allen de 8 mm, comme indiqué sur la photo 9.
- Montez le bloc de montage de la protection crash arrière (article 3) avec son boulon de fixation (article 14) à l'aide d'une clé Allen de 8 mm comme indiqué sur la photo 10, sans serrer à fond.
- Retirez le bouchon du cadre recouvrant le boulon de fixation du moteur avant à l'aide d'un petit tournevis plat, comme indiqué sur la photo 11.
- Retirez le boulon de fixation du moteur avant à l'aide d'une clé Allen de 8 mm, puis insérez une entretoise de 21 mm (article 7), comme indiqué sur la photo 12.
- Montez le bloc de montage de la protection crash avant (article 4) avec son boulon (article 12), comme indiqué sur la photo 13, sans serrer à fond.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Joignez les blocs de montage avant et arrière à l'aide du boulon de 40 mm (article 15) comme indiqué sur la photo 14, puis serrez à fond les 3 boulons à 40 Nm, en veillant à ce que les blocs de montage soient parallèles.
- Installez l'outil de marquage du carénage droit (article 17) dans le trou taraudé du bloc de montage arrière, comme illustré sur la photo 15, puis replacez le carénage principal en veillant à ce que l'outil de marquage ne gêne pas le carénage.
- Poussez doucement le carénage dans l'outil de marquage afin qu'il laisse une marque à l'intérieur du carénage.
- Retirez le carénage et percez un avant-trou dans le carénage (pour vérifier la position) de l'intérieur vers l'extérieur, comme indiqué sur la photo 16.
- Remettez en place le carénage et s'assurer que le trou pilote soit correctement aligné avec l'outil de marquage. Si vous êtes satisfait de la position, retirez le carénage et l'outil de marquage.
- Comme indiqué sur la photo 17, utilisez une scie trou de 28 mm pour percer un trou en utilisant le trou pilote comme guide, puis ébavurez le trou à l'aide d'un couteau tranchant ou d'un papier émeri en prenant soin de ne pas marquer le carénage.
- Remonter le carénage comme à l'origine (ne pas oublier de brancher les connecteurs de clingotants).
- Maintenant, assemblez la protection crash côté droit. En vous référant au schéma de la page 3 et à la photo 18, faites glisser une rondelle (article 18) sur le boulon de 130 mm de long (article 11), puis l'une des rondelles dentelées (article 19). Ensuite, faites glisser l'assemblage de boulon à travers l'une des bobines de protection incluses (article 1), puis faites glisser l'entretoise de 63,5 mm (article 6) sur l'extrémité exposée du boulon.
- Présentez la protection crash pré-assemblée à travers le trou du carénage (en veillant à ce que l'ensemble ne déforme pas le carénage) dans le trou taraudé du bloc arrière. Serrez maintenant le boulon de la protection crash à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 17 mm jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine compression, comme indiqué sur la photo 19. Serrez un peu plus pour que la compression augmente légèrement, puis appliquez un quart de tour. Ne serrez pas trop fort car cela pourrait endommager la moto. Ne pas dépasser 40 Nm de couple. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE CONFORMÉMENT AU SCHÉMA DE LA PAGE 3, AVEC L'EXTRÉMITÉ LARGE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**

Montage côté gauche:

- En vous déplaçant du côté gauche de la moto, retirez le boulon de fixation du moteur arrière à l'aide d'une clé Allen de 8 mm, comme indiqué sur la photo 20.
- Ensuite, faites glisser un boulon de 85mm (article 13) à travers le trou arrière du bloc de montage de protection crash gauche (article 2), puis faites glisser une entretoise de 30mm (article 8) sur l'extrémité exposée du boulon. Proposez cet assemblage jusqu'au trou de montage arrière du

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



moteur et fixez-le à l'aide d'une clé Allen de 8 mm, comme indiqué sur la photo 21, sans serrer à fond.

- Retirez le bouchon du cadre recouvrant le boulon de fixation du moteur avant à l'aide d'un petit tournevis plat, puis retirez le boulon à l'aide d'une clé Allen de 8mm, comme indiqué sur la photo 22.
- Insérez une entretoise de 21mm (article 7) dans le trou du cadre, comme indiqué sur la photo 23, puis fixez l'autre extrémité du bloc de montage au trou à l'aide d'un boulon de 90mm (article 12) à l'aide d'une clé Allen de 8mm. photo 24. Serrez complètement les deux boulons à 40 Nm.
- Fixez l'outil de marquage de carénage plus court (article 16) sur le trou taraudé du bloc de montage, puis répétez les étapes décrites pour le côté droit pour modifier le carénage.
- Une fois le carénage modifié ajusté et les clignotants rebranchés, assemblez la protection crash côté gauche. En vous référant au schéma de la page 2 et à la photo 25, faites glisser une rondelle (article 18) sur le boulon de 100 mm de long (article 10), puis l'une des rondelles dentelées (article 19). Ensuite, faites glisser l'assemblage de boulon à travers l'une des bobines de protection incluses (article 1), puis faites glisser l'entretoise de 39 mm (article 5) sur l'extrémité exposée du boulon.
- Présentez la protection crash pré-assemblée à travers le trou du carénage (en veillant à ce que l'ensemble ne déforme pas le carénage) dans le trou taraudé du bloc de montage. Serrez maintenant le boulon de protection crash à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 17 mm jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine compression, comme indiqué sur la photo 26. Serrez un peu plus pour que la compression augmente légèrement, puis appliquez un quart de tour. Ne serrez pas trop fort car cela pourrait endommager la moto. Ne pas dépasser 40 Nm de couple. VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE CONFORMÉMENT AU SCHÉMA DE LA PAGE 3, AVEC L'EXTRÉMITÉ LARGE VERS L'AVANT DE LA MOTO.
- Enfin, installez les capuchons (article 9) sur les deux protections crash et assurez-vous que tous les panneaux soient correctement réinstallés.

ISSUE 1 - 02/07/2019 (FB)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0465 STURZPADS
FOR YAMAHA YZF-R25/R3 '19-**



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

WICHTIGER HINWEIS: UM DIESES KIT MONTIEREN ZU KÖNNEN, IST DIE MODIFIZIEREN DER RECHTEN UND LINKEN VERKLEIDUNG NOTWENDIG.

HINWEIS: DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN – *DIESE PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!*

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN
WWW.RG-RACING.COM

ALLGEMEINE ANZUGSDREHMOMENTE

M4 SCHRAUBE = 8Nm
M5 SCHRAUBE = 12Nm
M6 SCHRAUBE = 15Nm
M8 SCHRAUBE = 20Nm
M10 SCHRAUBE = 40Nm

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel mit 4, 5 and 8mm A/F Inbusschlüssel
- Steckschlüsselsatz mit 10 und 17mm Steckschlüssel
- Kreuzschlitzschraubenzieher und flachen Schraubenzieher
- Drehmomentschlüssel
- Bohrer und 28mm Lochsäge

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**Inhalt des Kits:**

- Artikel 1 = 2x STURZPAD BOBBINS (B0431) MIT DISTANZHALTER (S0255) & KOMPRESSIIONHÜLSE (CS341) BEREITS MONTIERT
- Artikel 2 = 1x MONTAGEBLOCK FÜR LINKES STURZPAD (M0413)
- Artikel 3 = 1x MONTAGEBLOCK HINTEN FÜR RECHTES STURZPAD (M0583)
- Artikel 4 = 1x MONTAGEBLOCK VORNE FÜR RECHTES STURZPAD (M0584)
- Artikel 5 = 1x DISTANZHALTER LINKES STURZPAD 39mm (S1182)
- Artikel 6 = 1x DISTANZHALTER RECHTES STURZPAD 63,5mm (S1183)
- Artikel 7 = 2x DISTANZHALTER MONTAGEBLÖCKE RECHTS UND LINKS 21mm (S0830)
- Artikel 8 = 1x DISTANZHALTER LINKE SEITE HINTEN 30mm (S1184)
- Artikel 9 = 2x STURZPAD-KAPPEN (BC0002)
- Artikel 10 = 1xM10 x 1,25 x 100mm SECHSKANTSCHRAUBE 8.8 GRADE (LINKES STURZPAD)
- Artikel 11 = 1xM10 x 1,25 x 130mm SECHSKANTSCHRAUBE 8.8 GRADE (RHS BOBBIN BOLT)
- Artikel 12 = 2xM10 x 1,25 x 90mm INBUSSCHLÜSSEL 8.8 GRADE (LINKE & RECHTE SEITE VORNE)
- Artikel 13 = 1xM10 x 1,25 x 85mm INBUSSCHLÜSSEL 8.8 GRADE (LINKE SEITE HINTEN)
- Artikel 14 = 1xM10 x 1,25 x 60mm INBUSSCHLÜSSEL 8.8 GRADE (RECHTE SEITE HINTEN)
- Artikel 15 = 1xM10 x 1,25 x 40mm INBUSSCHLÜSSEL 8.8 GRADE (UM MONTAGEBLÖCKE AN DER RECHTEN SEITE VORNE UND HINTEN ZU VERBINDEN)
- Artikel 16 = 1xREISSNADEL FÜR DIE LINKE VERKLEIDUNG 30mm LÄNGE (T0004)
- Artikel 17 = 1xREISSNADEL FÜR DIE RECHTE VERKLEIDUNG 60mm LÄNGE (T0011)
- Artikel 18 = 2xM10 UNTERLEGSCHLEIBE
- Artikel 19 = 2xZAHNSCHLEIBE (LW0001)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Entfernung der Verkleidung:

- Um dieses R&G Sturzpad-Kit montieren zu können, müssen beide Verkleidungen entfernt werden.
- Beginnen Sie an der rechten Seite des Motorrades und entfernen Sie die 2 Schrauben mit einem 4mm Inbusschlüssel wie in Abbildung 1 abgebildet.
- Entfernen Sie die untere Schraube mit einem 4mm Inbusschlüssel wie in Abbildung 2 abgebildet.
- Entfernen Sie die Schraube in der Nähe des Federbeins mit einem 4mm Inbusschlüssel – siehe Abbildung 3.
- Entfernen Sie die 3x Plastiknieten in der Nähe des Tachos mit einem kleinen Schraubenzieher – siehe Abbildung 4.
- Vorsichtig die oberen und mittleren Verkleidungsteile entfernen und die Kabelverbinder für die Blinker trennen – siehe Abbildung 5.
- Entfernen Sie die Schraube, die zuvor unter dem mittleren Verkleidungsteil versteckt war mit einem 10mm Steckschlüssel wie in Abbildung 6 abgebildet.
- Entfernen Sie die obere Schraube mit einem 10mm Steckschlüssel wie in Abbildung 7 abgebildet.
- Entfernen Sie die 4x Kreuzschlitzschrauben am Inneren der Verkleidung – siehe Abbildung 8.
- Die Verkleidung vorsichtig ziehen, um sie von den 2x Druckverschlüssen zu lösen.
- Die komplette Verkleidung in Richtung Vorderteil des Motorrades schieben, um sie zu entfernen.
- Wiederholen Sie diese Schritte an der linken Seite des Motorrades.

RECHTE SEITE Montage:

- Beginnen Sie an der rechten Seite des Motorrades und entfernen Sie die hintere Montageschraube für den Motor mit einem 8mm Inbusschlüssel wie in Abbildung 9 abgebildet.
- Montieren Sie den hinteren Montageblock (Artikel 3) für das Sturzpad mit der entsprechenden Sicherungsschraube (Artikel 14) – benutzen Sie einen 8mm Inbusschlüssel wie in Abbildung 10 abgebildet - noch nicht festziehen!
- Mit einem kleinen flachen Schraubenzieher den Gummistopfen entfernen, der die vordere Montageschraube für den Motor abdeckt – siehe Abbildung 11.
- Entfernen Sie die vordere Montageschraube für den Motor mit einem 8mm Inbusschlüssel, und danach einen 21mm Distanzhalter (Artikel 7) einsetzen wie in Abbildung 12 abgebildet.
- Montieren Sie den vordere Montageblock für das Sturzpad (Artikel 4) mit seiner entsprechenden Montageschraube (Artikel 12) wie in Abbildung 13 abgebildet, aber nicht komplett festziehen.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Mit der 40mm Schraube den vorderen und den hinteren Montageblock miteinander verbinden (Artikel 15) wie in Abbildung 14 abgebildet und alle 3 Schrauben anschließend bis 40Nm festziehen. Bitte darauf achten, dass die Montageblöcke parallel sind.
- Montieren Sie die Reißnadel für die rechte Seite (Artikel 17) in der Gewindebohrung am hinteren Montageblock wie in Abbildung 15 abgebildet und montieren Sie die Hauptverkleidung wieder. Bitte darauf achten, dass die Reißnadel die Montage der Verkleidung nicht behindert.
- Vorsichtig die Abdeckung eindrücken, bis die Reißnadel eine Markierung an der Innenseite der Verkleidung hinterlässt.
- Die Verkleidung entfernen und ein Loch an der markierten Stelle von der Innenfläche nach außen vorbohren – siehe Abbildung 16.
- Montieren Sie die Verkleidung wieder, um zu überprüfen, dass die Vorbohrung an der richtigen Position mit der Reißnadel ist. Wenn Sie mit der Position zufrieden sind, entfernen Sie die Verkleidung und die Reißnadel.
- Wie in Abbildung 17 abgebildet, benutzen Sie eine 28mm Lochsäge, um das Loch zu bohren – die Vorbohrung dient als Hilfe. Entgraten Sie das Loch mit einem scharfen Messer oder Schmirgelpapier – hierbei darauf achten, dass die Verkleidung nicht versehentlich zerkratzt wird.
- Montieren Sie die Verkleidung wie ursprünglich wieder (vergessen Sie nicht, die Verbindungen für die Blinker wieder anzuschließen).
- Jetzt die Sturzpad-Einheit für die rechte Seite zusammenbauen. Benutzen Sie die Zeichnung auf Seite 3 und Abbildung 18 zur Anleitung – die 130 mm Sechskantschraube (Artikel 11) nehmen und Unterlegscheibe (Artikel 18) gefolgt von einer Zahnscheibe (Artikel 19) zum Schraubenkopf hochschieben. Die Schraubeneinheit durch ein Sturzpad (Artikel 1) schieben und den 63,5mm Distanzhalter (Artikel 6) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen.
- Das vormontierte Sturzpad durch die Öffnung und Verkleidung dann in die Gewindebohrung am hinteren Block einführen (bitte darauf achten, dass die Einheit die Verkleidung nicht verbiegt). Die Schraube jetzt mit einem 17mm Steckschlüssel festziehen, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren – siehe Abbildung 19. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades und der Schraube führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten! **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**

LINKE SEITE Montage:

- Wechseln Sie zur linken Seite des Motorrades und entfernen Sie die hintere Montageschraube für den Motor mit einem 8mm Inbusschlüssel wie in Abbildung 20 abgebildet.
- Als nächstes eine 85mm Schraube (Artikel 13) durch die hintere Öffnung des Montageblocks für das linke Sturzpad (Artikel 2) führen, dann schieben Sie einen 30mm Distanzhalter (Artikel 8) über das hervorstehende Ende der Schraube. Diese Einheit an die hintere Montageöffnung für den Motor einsetzen und mit einem 8mm Inbusschlüssel befestigen wie in Abbildung 21 abgebildet, aber nicht festziehen.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Mit einem kleinen flachen Schraubenzieher den Gummistopfen entfernen, der die vordere Montageschraube für den Motor abdeckt und die Schraube mit einem 8mm Inbusschlüssel entfernen – siehe Abbildung 22.
- Einen 21mm Distanzhalter (Artikel 7) in die Rahmenöffnungen einführen wie in Abbildung 23 abgebildet, dann das andere Ende des Montageblocks an der Öffnung sichern mit der 90mm Schraube (Artikel 12) – benutzen Sie hierbei einen 8mm Inbusschlüssel wie in Abbildung 24 abgebildet. Beide Schrauben bis 40 Nm festziehen.
- Montieren Sie die kürzere Reißnadel (Artikel 16) in der Gewindebohrung am hinteren Montageblock und wiederholen Sie die Schritte wie an der rechten Seite, um die Verkleidung zu modifizieren.
- Wenn die modifizierte Verkleidung montiert ist und die Blinker wieder verbunden sind, die Sturzpad-Einheit für die linke Seite zusammenstellen. Benutzen Sie die Zeichnung auf Seite 2 und Abbildung 25 zur Anleitung – die 100 mm Sechskantschraube (Artikel 10) nehmen und eine Unterlegscheibe (Artikel 18) gefolgt von einer Zahnscheibe (Artikel 19) zum Schraubenkopf hochschieben. Die Schraubeneinheit durch ein Sturzpad (Artikel 1) schieben und den 39mm Distanzhalter (Artikel 5) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen.
- Das vormontierte Sturzpad durch die Öffnung und die Verkleidung in die Gewindebohrung des Montageblocks einführen (bitte darauf achten, dass die Einheit die Verkleidung nicht verbiegt). Die Schraube jetzt mit einem 17mm Steckschlüssel festziehen, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren – siehe Abbildung 26. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads und der Schraube führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten! **BITTE DARAUf ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**
- Anschließend montieren Sie die Schutzkappen (Artikel 9) an beiden Sturzpads und überprüfen Sie, dass alle Verkleidungsteile wieder ordnungsgemäß montiert sind.

AUSGABE 1 - 02/07/2019 (FB)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com